



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfrostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

25.08.2025 № 1.19-7468

На № _____ ОТ _____

Информационное письмо «Об анализе безопасности движения поездов на железнодорожных путях необщего пользования ДВЖД с января по июнь 2025»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по июнь 2025 года.

Приложение: - Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с января по июнь 2025 года на 4 листах.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Волченко И.А.
8 (4212) 91-70-05



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги с января по июнь 2025 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С января по июнь 2025 г. в границах ответственности Дальневосточной железной дороги допущена 1 авария 27.06.2025 на пути необщего пользования АО «Байкало-Амурская горнорудная корпорация», примыкающем к станции Олёкма Дальневосточной железной дороги.

За аналогичной период крушений и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С января по июнь 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 13 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:

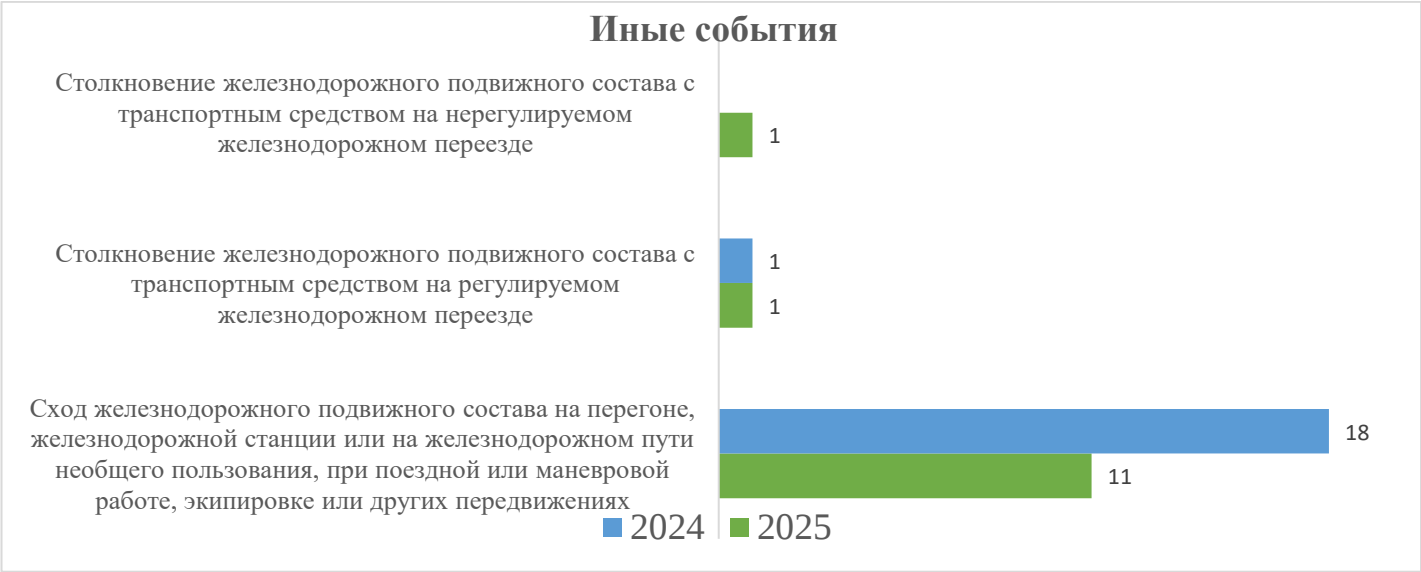


Рисунок 1.

II. Сходы подвижного состава

С января по июнь 2025 г. допущено 11 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.

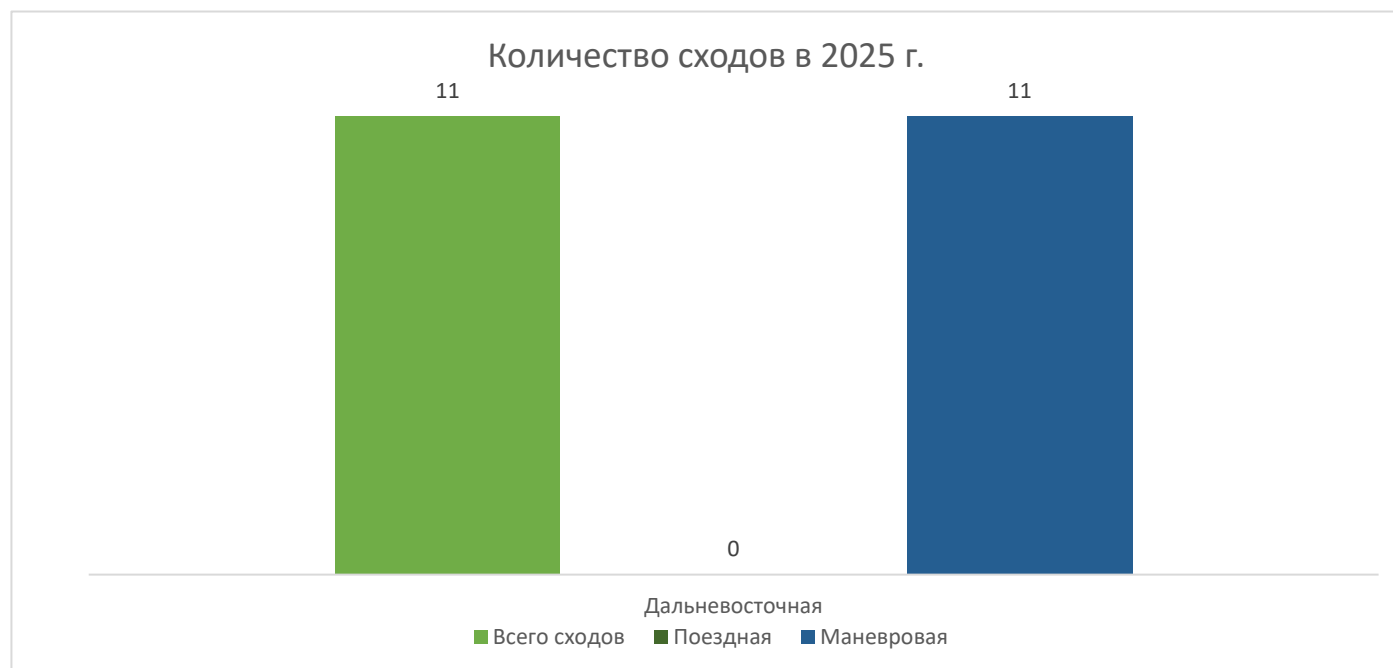


Рисунок 2.

Сравнение количества сходов по месяцам приведено на рисунке 3.

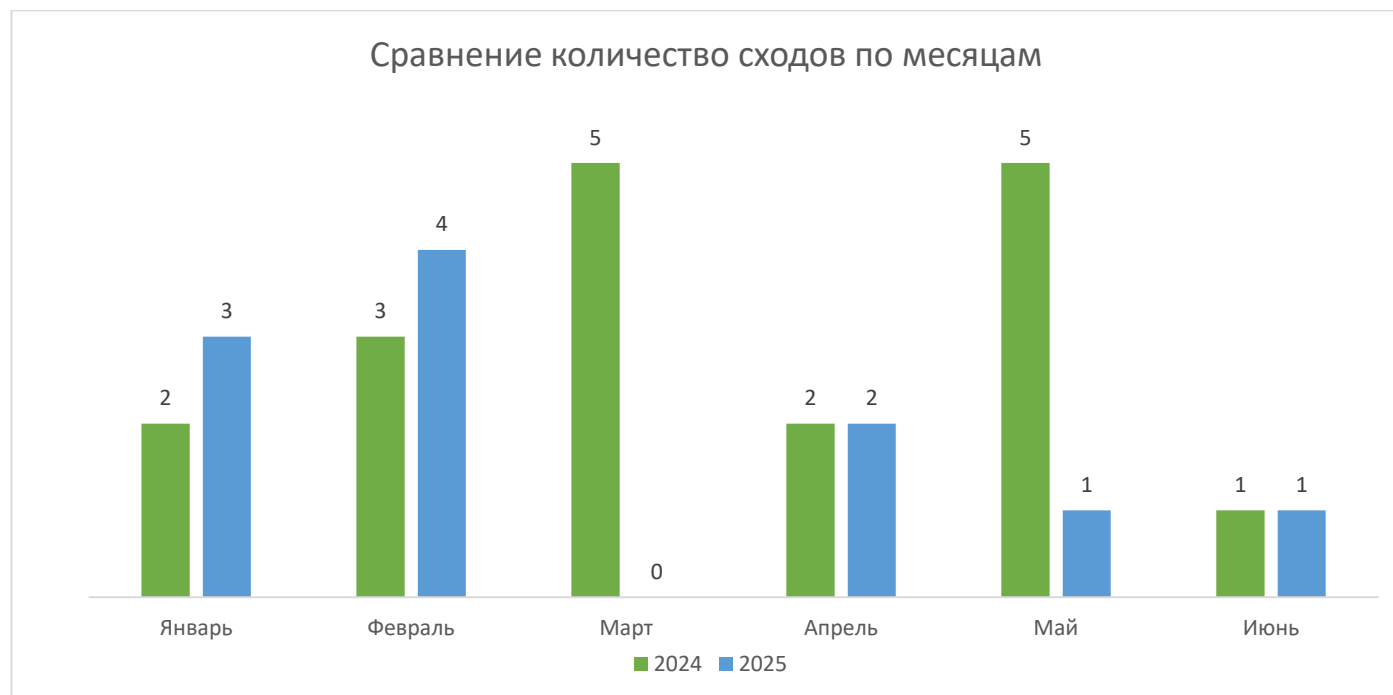


Рисунок 3.



Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 5 и в таблице 1.

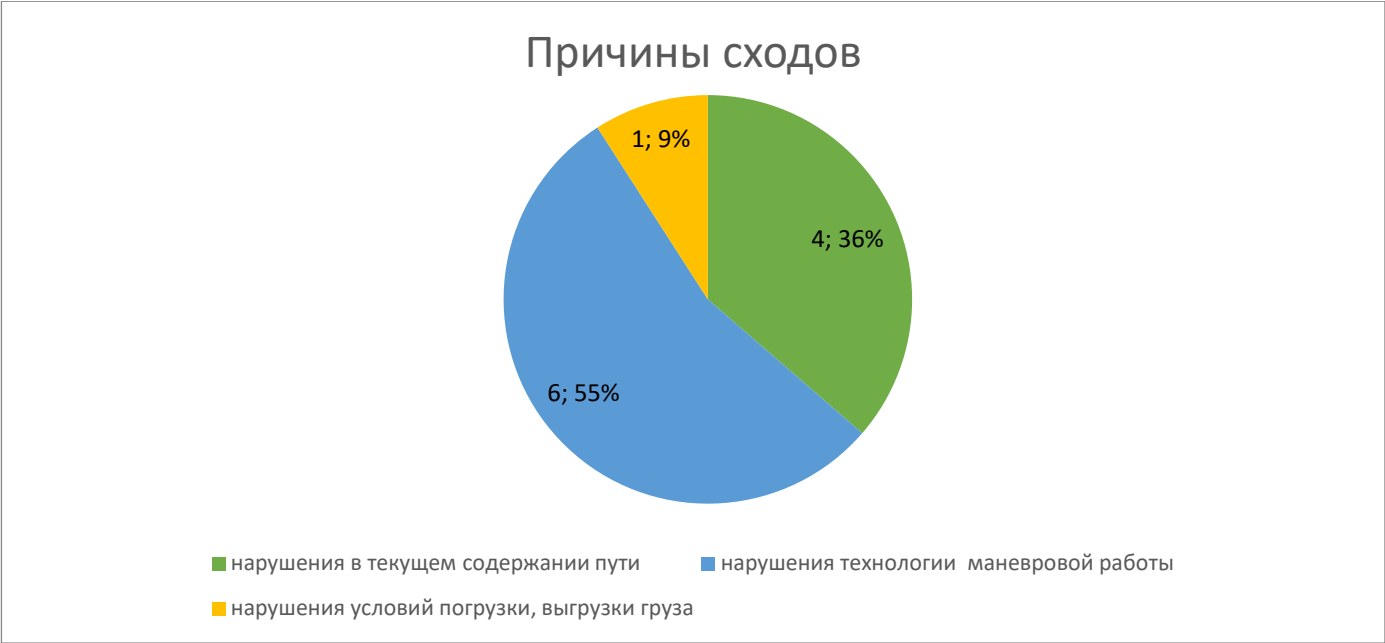


Рисунок 5.

Таблица 1

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения в текущем содержании пути	4	36
нарушения технологии маневровой работы	6	55
нарушения условий погрузки, выгрузки груза	1	9
Всего:	11	100

- Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:
- Дальневосточная дирекция управления движением – 3 случая;
 - Дальневосточная дирекция тяги – 1 случай;
 - АО «Восточный порт» – 1 случай;
 - АО «Торговый порт Посъет» – 1 случай;
 - ИП Новрузов И.Н. – 1 случай;
 - ООО «ДВ-Локомотив» – 1 случай;
 - ФГКУ «Оптовая база №37» – 1 случай;
 - ООО "Григ-Сервис" – 1 случай;
 - ООО "Оптовая база № 50 – 1 случай.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С января по июнь 2025 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 6.